

En BO Paper Bio Bio se implementa una tecnología local que promete revolucionar el mercado del papel protector de fruta, con pino radiata y algas como materia prima.

POR REDACCION ECONOMIA
economia@diarielsur.cl

Chile anualmente exporta 2,6 millones de toneladas de fruta fresca, con retornos para el país que superan los US\$ 4 mil millones. De este volumen, entre el 3 a 5% no alcanza a llegar a la mesa de los consumidores en destinos como Estados Unidos, Europa o China, porque en el viaje se descomponen, aparecen manchas negras por la acción de microbios fitopatógenos, lo que obliga a desecharla, con un gran costo económico para el sector.

Esta realidad puso en marcha la idea de desarrollar un producto capaz de resolver estas graves dificultades, y que permitiera prolongar la duración de los alimentos, especialmente fruta fresca.

Es así que en una alianza estratégica entre la Universidad de Concepción (UdeC) y BO Paper Bio Bio, con el apoyo de Corfo, la idea se transformó en un proyecto concreto que vio la luz hace unos días. Se trata de un material biodegradable y fabricado 100% con materias primas naturales obtenidas de pino radiata y algas marinas, un producto que además tiene propiedades antioxidantes, antibacterianas y antimicóticas.

2,6 millones de toneladas de fruta fresca exporta Chile.



PROYECTO DE UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN Y PAPELERA CHILENA

Desarrollan papel bioactivo algal: innovación forestal “made in Chile”

PROTOTIPO

Esta innovación es el “papel bioactivo algal”, prototipo que es fruto de una investigación inicial apoyada por Conicyt-Fondef que ha desarrollado durante los últimos años un equipo de investigadores, encabezados por el doctor Cristián Agurto, director del Laboratorio Gibmar, del Centro de Biotecnología y Facultad de Farmacia de la Universidad de Concepción.

“El objetivo de este proyecto es validar y producir un papel bioactivo algal, que permite reducir

hasta en un 60% las pérdidas de fruta por oxidación y descomposición por acción microbiana postcosecha, que se producen durante el proceso de almacenaje y transporte”, explicó Agurto.

Las capacidades de este papel algal ya están demostradas y patentadas por la UdeC, “sin embargo, nos hacía falta un socio que nos permitiera iniciar la producción a nivel industrial en los formatos requeridos por la industria frutícola. Aquí aparece BO Paper Bio Bio con quien hicimos un

contrato tecnológico que nos permitirá desarrollar y validar este papel a escala industrial”.

Gonzalo Hillerns, jefe comercial de la papelera, ubicada en San Pedro de la Paz, afirma que “para BO Paper Bio Bio, que tenemos seis décadas de experiencia pro-

duciendo papeles para el mercado de las publicaciones, es un gran desafío participar en este proyecto, que permitirá producir un papel que no tiene equivalentes a nivel mundial”.

En la actualidad la fruta fresca, como las uvas, manzanas, peras, kiwis y carozos utilizan productos como el papel gofrado que protegen a la fruta de humedad y de golpes. Este papel bioactivo algal suma propiedades al reducir la oxidación, evitar la aparición de microorganismos que provocan su pudrición y ofrecen una nueva alternativa de papel a los exportadores, agregó Hillerns.

El presidente de la Corporación Chilena de la Madera, Juan José Ugarte, destacó que “como país forestal tenemos un gran potencial para un desarrollo sustentable. El crecimiento de la conciencia ambiental, ha vuelto a poner al papel como protagonista. Tenemos una línea de productos de papel y cartón altamente tecnológicos e innovadores, que ya son utilizados por la industria exportadora de fruta, y esta innovación demuestra que se trabaja por avanzar aún más”.

LOS SIGUIENTES PASOS

Durante los próximos dos años la UdeC y BO Paper Bio Bio trabajarán en el diseño de los procesos y equipos industriales para pro-

“Es un importante desafío participar en este proyecto, que permitirá producir un papel que no tiene equivalentes a nivel mundial”, dicen desde BO Paper.

“Este proyecto permitirá agregar valor y diversificar el uso de las algas e impulsar su cultivo, lo que tiene un enorme potencial, ya que significaría una nueva fuente de ingresos y empleo para las comunidades costeras”, dice Agurto.

En tanto Francisco Anabalón, jefe del área técnica y de sistemas de gestión de BO Paper Bio Bio, precisa que “el proyecto nos permitirá desarrollar un producto innovador de alta calidad, valor agregado y que tendrá un impacto relevante en el mercado, no solo a nivel nacional, sino también internacional”.

NUEVOS NEGOCIOS

Para el sector público, el apoyo a este proyecto está plenamente justificado por el potencial de desarrollo de nuevos negocios que implica, agrega Gino Mosso, director regional de ProChile. “Chile es el principal exportador de fruta del hemisferio sur, somos el principal proveedor de fruta fresca para China, tenemos un liderazgo mundial en uva, cerezas, arándanos y ciruelas. Además, somos los segundos exportadores mundiales de ciruelas secas, frambuesas y moras y es nuestra prioridad promover y potenciar todas las innovaciones que signifiquen un mayor desarrollo de este sector”, cerró el ejecutivo.



Hasta el 5% del volumen despachado es afectado por microorganismos con grandes pérdidas.

San Vicente Terminal Internacional (Svti) recibió por tercer año consecutivo al buque factoría Annelies Ilena, la embarcación más grande de su tipo, que tiene una capacidad de 7.600 toneladas.

Con esta recalada se inaugura la temporada 2019 de buques factoría y Svti se consolida como el terminal más relevante para este tipo de operaciones. La embarcación, que permanecerá hasta el viernes en las instalaciones del terminal, fue construida el año 2000, tiene 146 metros de eslora (largo) y 24 metros de manga.

El gerente comercial de Svti, Javier Valderrama, dijo que “el servicio que ofrecemos de descarga, consolidación y posterior transferencia en naves containeras se

ES LA TERCERA RECALADA CONSECUTIVA

San Vicente Terminal Internacional inicia temporada de buques factoría

El buque Annelies Ilena, el más grande en su categoría, recalda y es operado por tercera vez en las instalaciones de Svti.



La embarcación más grande de su tipo, que tiene una capacidad de 7600 toneladas.

ha visto fortalecido con nuestro nuevo equipamiento que nos permite brindar una mejor aten-

ción a buques de esta envergadura. Estamos orgullosos de que esta alianza con Maersk se mantien-

ga por tercer año consecutivo, porque reafirma nuestro liderazgo en este tipo de operaciones”.

Red estudiará relación entre los bosques y la energía

Crear una red interdisciplinaria de investigación en torno al tema del abastecimiento de biomasa forestal para energía y sus impactos sociales y ambientales, es el objetivo de la red que conformarán investigadores de prestigiosas universidades internacionales y de la cual participa el Instituto Forestal (Infor).

Esta red nace del proyecto “Relaciones socio-ecológicas del consumo residencial de energía”, el cual es financiado por el Consejo de Investigación de Ciencias Sociales y Humanidades de Canadá, liderado por la Universidad de British Columbia.

El Dr. René Reyes y la Dra. Alejandra Schueftan son los investigadores de Infor que formarán parte de esta red de expertos, que buscará comprender el fenómeno del abastecimiento de biomasa forestal para energía, sus impactos y los procesos socioeconómicos asociados.

El buque descargará alrededor de 6.600 toneladas, lo que equivale a 260 contenedores de jurel congelado.

19 mil toneladas movilizó el terminal en el segmento factoría en 2018.

El buque descargará alrededor de 6.600 toneladas, lo que equivale a 260 contenedores de jurel congelado. La carga será consolidada en contenedores refrigerados de Maersk, que luego seguirán destino a Cuba y África.

Durante 2018, SVTI movilizó 19 mil toneladas en el segmento factoría. Para la temporada 2019, se proyecta un crecimiento importante en esta categoría con respecto al cierre del año pasado.